

Jernbanenyheder fra BL

Sendt mandag 27. marts 2017 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

Offentliggøres på **Banesiden** Jernbanenyheder

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 44**

mandag 31. oktober 2016 – søndag 6. november 2016

1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

4 **DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)**

BR 605 synger på de sidste vers ...
Den tidligere VLTJ ML 25 i Kj
BR 605 på Sydsjælland

4 **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

Tog 151970 (Lmv-Vem)/tog 8719 (Vem-Hr) gennemkørende i Vem
Tog G 8719 (Vem-Hr) krydset i Uf
Tog G 8719 (Vem-Hr) krydset i Uf
Tog G 8719 (Vem-Hr) krydset i Bs

5 **KØREPLANER**

Tog 5026 mellem Tønder og Ribe, afgang kl. 09:24, er aflyst
Tog 5008 fra Ribe Nørremark til Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 06:42, kører
Tog 5007 fra Hviding til Tønder, planlagt ankomst til Tønder kl. 07:35, kører i øjeblikket
Tog 5014 fra Bramming til Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 08:00, kører i øjeblikket
Tog 5314 mellem Engesvang og Aarhus H er aflyst
Tog 5017 mellem Ribe og Tønder, afgang kl. 08:32, er aflyst
Tog 5315 fra Herning til Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 08:57, kører i øjeblikket
Tog 5317 fra Silkeborg til Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 08:31, kører i øjeblikket
Tog 5026 mellem Tønder og Ribe, afgang kl. 09:24, er aflyst
Tog 5124 fra Tistrup til Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 09:16, kører i øjeblikket
Tog 5320 fra Silkeborg til Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 09:39, kører i øjeblikket
Tog 5123 fra Sig til Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 09:31, kører i øjeblikket
Tog 5333 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 10:01, er aflyst
Tog 5344 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 12:07, er aflyst
Tog 5330 fra Herning til Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 11:09, kører i øjeblikket
Tog 5332 fra Herning til Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 11:39, kører i øjeblikket
Tog 5339 fra Aarhus H til Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 12:31, kører i øjeblikket
Tog 5345 fra Aarhus H til Herning, afgang kl. 12:01, er i øjeblikket ca. 10 min. forsinket
Tog 5341 fra Herning til Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 12:41, kører i øjeblikket
Tog 5204 fra Struer til Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 06:41, kører i øjeblikket
Tog 5732 fra Tjæreborg til Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 09:45, holder i øjeblikket
Tog 5032 fra Esbjerg til Tønder, planlagt ankomst til Tønder kl. 11:20, holder i øjeblikket stille
VI beklager, at der i den tidligere udsendte besked var en fejl. Tog 5025 holder i Esbjerg
Tog 5025 fra Esbjerg til Tønder, afgang kl. 09:58, er i øjeblikket ca. 10 min. forsinket
Tog 5025 mellem Bredebro og Tønder, afgang kl. 11:05, er aflyst
Tog 5034 mellem Tønder og Bredebro, afgang kl. 11:24, er aflyst
Tog 5311 fra Aarhus H til Herning, afgang kl. 06:01, er i øjeblikket ca. 15 min. forsinket
Tog 5411 fra Aarhus H til Viborg, afgang kl. 05:54, er i øjeblikket ca. 10 min. forsinket
Tog 5235 fra Skjern til Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 13:00, kører i øjeblikket
Tog 5230 fra Struer til Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 12:29, kører i øjeblikket
Ingen tog på Lille Syd

Tog 5025 fra Gredstedbro til Tønder, planlagt ankomst til Tønder kl. 11:20, kører i øjeblikket
Tog 5026 fra Ribe til Esbjerg, planlagt ankomst til Ribe kl. 10:14, kører i øjeblikket
RETTELSE: tog 5026 fra Ribe til Esbjerg, med ankomst i Esbjerg kl. 10:45, kører i øjeblikket
Tog 5734 fra Ribe til Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 11:45, kører i øjeblikket
Arriva kører i øjeblikket med forsinkelser på strækningen mellem Tønder og Esbjerg
Tog 5572 fra Thisted til Struer, afgang kl. 20:27, er i øjeblikket ca. 10 min. forsinket
Ølsmagning – køreplan
Dagens ændringer i trafikken
Tog 5676 fra Herning til Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 20:39, kører i øjeblikket
Tog 5682 fra Herning til Aarhus H, planlagt ankomst til Herning kl. 20:11, kører i øjeblikket
Lørdag d. 05-11-2016 til søndag d. 06-11-2016 sporarbejde mellem Esbjerg og Niebüll
Fejl i tidspunkt på døgnet
Retningslinjer for optagelser i Tjenestekøreplan og toganmeldelser
Søndag d. 06-11-2016 til mandag d. 07-11-2016 sporarbejde mellem Aarhus H og Struer
Søndag d. 06-11-2016 til torsdag d. 10-11-2016 sporarbejde mellem Aarhus H og Herning

10 TRÆKKRAFT

To ME ommales i Ar

10 GODSVOGNE

På Fra

Speno-beboelsestog i Hr

PERSONVOGNE

TOGSÆT

S-TOG

10 METRO

Ar Letbane Nye

FÆRGER

VETERANMATERIEL OSV.

11 SPECIALKØRETØJER

Speno-specialkøretøj i Sl

Tre-fire sneplove i Str

11 SKROTBUKEN

Hensatte togsæt på Fra

11 FASTE ANLÆG

La 40 34. Str-Ti

La 40 1,9 km Hæ-Sne

“Rettelse til La” nr. 497

Igen ustabil dæmning Sm-Hø

La i km 61,6-62,0 på 32. Lg-Str

Grå køreledningsmaster opstillede på Ar Letbane

“Rettelse til La” nr. 499

13 UDLAND

Tog til Westerland

Biltog i Anb

13 DIVERSE

Pendlere kan se frem til kæmpe prishop

14 BILAG

Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler
Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder
Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn
Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.


Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC

Må citeres med tydelig kildeangivelse

Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter. Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.


Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

Åbn et pdf-dokument for at få en visning af lige sider til venstre og ulige til højre:

Vis, Vis/skjul M, Navigationsruder M, fjern f foran  Bogmærker, F4 eller klik på N i det grå, venstre panel.

Vis, Vis/skjul M, fjern f foran Fanen Værktøjslinjer Shift+F4 eller klik på M i det grå, højre panel.

Vis, Sidevisning M, sæt f ved Vis forside i tosidevisning. I Værktøjslinjer F8 klik på . Blad til side 2-3.

Kontroller opdatering med **Hjælp, Søg efter opdateringer ...** eller lad det ske automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

Sø 4/9 2016 – lø 10/12 2016

BR 605 synger på de sidste vers ...

Der er mange med BR 605, for de synger jo på sidste vers ...

Indtil **søndag 4. september 2016** var der 9 løb til de 13 DK-sæt.

Fra **mandag 5. september 2016 – fredag 30. oktober 2016** var der 8 løb til de 13 DK-sæt

Fra **mandag 31. oktober 2016** frem til K17 er der kun 7 løb til de 13 DK-sæt. Det er gået ud over dobbelttraktion, hvor der i nuværende planperiode kun er planlagt følgende:

Mandag – fredag 38 & 32

Lørdag 32

Søndag 33, 32 & 37

(JSL via BL)

Ma 31/10 2016

BR 605 på Sydsjælland

BR 605 sæt 07 som RØ 24020 i nærheden af **Ringstedgade 254 i Næ.**

BR 605 sæt 14 som IE 36 i nærheden af **Ringstedgade 254 i Næ** set fra den nyåbnede omfartsvej.

BR 605 sæt 06 som IE 33 i nærheden af **Ringstedgade 254 i Næ.**

Den tidligere VLTJ ML 25 i Kj

Da jeg var der klokken 23:30, var den startet op, og klokken 00:25 **onsdag 2. november 2016** stod den klar til at køre mod **Lw**, hvor den så har hentet ballastrensesporet fra sidesporet ved Skandinavisk Transportcenter til **Kj**.

Her er man ved at lægge de sidste meter spor på plads under S-banen på vej mod **Kjn**.

(JSL via BL)

Ti 1/11 2016

BR 605 på Sydsjælland

BR 605 sæt 06 som RØ 24020 i nærheden af **Ringstedgade 254 i Næ** set fra den nyåbnede omfartsvej.

DSB MQ "super" sæt 26 som RØ 3426 (Næ-Ro) i **OI**. Forberedelserne til jording af lysmaster m.m. i fuld gang.

(JSL via BL)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

Ma 31/10 2016

Tog 151970 (Lmv-Vem)/tog 8719 (Vem-Hr) gennemkørende i Vem

Dagens gråvejrr fritager for at fotografere, så gråvejrsrejseplanen bliver aktiveret igen.

An til Vem Tog RA 5254 (Str-Sj) 15.32½-35 (±2/±0) AT AR 2043

Af fra Vem Tog RA 5253 (Sj-Str) Vem 15.32½ (2½) AT AR 1004

Set i Vem Tog 316 (Thb-Vem) 15.52 Vem 15.54½ tog 319 (Vem-Thb) (21/22½) MjbaD Ym 12+12

Vem Tog 151970 (Lmv-Vem) 16.07 Vem 16.10 tog G 8719 (Vem-Hr)

Kl. 16.14 (27/24) passeres **Vem** af tog 151970/8719 bestående af MjbaD MY 28 tilkoblet:

+ 33 RIV 80	<u>D</u> -VTG D	7809 212-3	Zagns	
+ 31 80	455 6 239-0	RIV <u>D</u> -DB	Sgns ⁶⁹¹ tom	rutevogn
+ 31 80	455 6 270-5	RIV <u>D</u> -DB	Sgns ⁶⁹¹ tom	rutevogn
+ 31 80			Sgns tom	rutevogn
+ 31 80	455 6 497-4	RIV <u>D</u> -DB	Sgns ⁶⁹¹ med 1 container	rutevogn
+ 31 80			Sgns med 1 EUROTAINER	rutevogn

31 80 455 6 426-3 RIV D-DB Sgns⁶⁹¹ var vist et af to missede vognumre.

Standsnings Vem Tog RA 5260 (Str-Sj) 16.33 (22½) AT AR 1014

Afgang fra Vem Tog RA 5259 (Sj-Str) 16.30½-33 (22/21) AT AR 2050

(BL)

Tog G 8719 (Vem-Hr) krydset i Uf

Dagens sydgående Cheminova-godstog 8719, bestående af MjbaD MY 28 + 1 bogietankvogn + 5 bogiecontainerbærevogne, er kl. 16.25 (23) afgået fra **Uf** spor 2 efter at have været inde for krydsning med tog 5259.

(LuJ via BL)

To 3/11 2016

Tog G 8719 (Vem-Hr) krydset i Uf

Jeg sidder i et nordgående Arriva-tog RA 5259 (Sj-Str) og har i **Uf** netop krydset dagens sydgående Cheminova-godstog bestående af MjbaD MY 28 + 5 bogiecontainerbærevogne. Godstoget var inde i spor 2 for krydsning og havde endnu ikke sat sig i bevægelse, da vi afgik nordpå 16.23 (21).

(LuJ via BL)

Tog G 8719 (Vem-Hr) krydset i Bs

MjbaD MY 28 holder i spor 1, da tog RA 5371 (Hr-Sj) med AT AR 1014 ruller ind i spor 2 kl. 17.32 (+½). MY-godstoget er standset foran ovg til perron 1, så de rejsende til og fra tog 5371 kan passere. Deres udsendte valgte at tage et billede lige forfra fra perron 2; det burde være sket fra perron 1.

Kl. 17.32½ (+2½) sætter tog 8719 i gang.

(BL)

KØREPLANER

Ma 31/10 2016

Tog 5026 mellem Tønder og Ribe, afgang kl. 09:24, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 31. oktober 2016**

Tog 5008 fra Ribe Nørreremark til Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 06:42, kører i øjeblikket med ca. 10 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 31. oktober 2016** 06:25:24

Tog 5007 fra Hviding til Tønder, planlagt ankomst til Tønder kl. 07:35, kører i øjeblikket med ca. 10 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 31. oktober 2016** 06:54:10

Tog 5014 fra Bramming til Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 08:00, kører i øjeblikket med ca. 12 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 31. oktober 2016** 07:49:11

Tog 5314 mellem Engesvang og Aarhus H er aflyst. Vi forsøger i øjeblikket at finde alternativ befordring og vender tilbage, så snart der er nyt. Mvh Arriva.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 31. oktober 2016** 08:03:18

Tog 5017 mellem Ribe og Tønder, afgang kl. 08:32, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 31. oktober 2016** 08:37:13

Tog 5315 fra Herning til Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 08:57, kører i øjeblikket med ca. 30 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes afledte virkninger af nedbrudt tog ved Engesvang. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 31. oktober 2016** 08:38:11

Tog 5317 fra Silkeborg til Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 08:31, kører i øjeblikket med ca. 35 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes afledte virkninger af nedbrudt tog ved Engesvang. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 31. oktober 2016** 08:40:18

Tog 5026 mellem Tønder og Ribe, afgang kl. 09:24, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 31. oktober 2016** 08:42:10

Tog 5124 fra Tistrup til Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 09:16, kører i øjeblikket med ca. 10 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes fjernstyringsproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 31. oktober 2016** 08:52:12

Tog 5320 fra Silkeborg til Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 09:39, kører i øjeblikket med ca. 10 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes afledte virkninger af nedbrudt tog ved Engesvang. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 31. oktober 2016** 09:02:21

Tog 5123 fra Sig til Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 09:31, kører i øjeblikket med ca. 10 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes fjernstyringsproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 31. oktober 2016** 09:12:22

Tog 5333 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 10:01, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af tidligere aflysninger. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 31. oktober 2016** 09:39:19

Tog 5344 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 12:07, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af tidligere aflysninger. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 31. oktober 2016** 09:42:21

Tog 5330 fra Herning til Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 11:09, kører i øjeblikket med ca. 20 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes lastbil på skinnerne ved Funder. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 31. oktober 2016** 10:47:13

Tog 5332 fra Herning til Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 11:39, kører i øjeblikket med ca. 20 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 31. oktober 2016** 11:37:13

Tog 5339 fra Aarhus H til Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 12:31, kører i øjeblikket med ca. 11 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 31. oktober 2016** 11:56:25

Tog 5345 fra Aarhus H til Herning, afgang kl. 12:01, er i øjeblikket ca. 10 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes afledte virkninger af tidligere forsinkelse. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 31. oktober 2016** 12:19:20

Tog 5341 fra Herning til Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 12:41, kører i øjeblikket med ca. 10 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 31. oktober 2016** 12:21:13

(BL)

Ti 1/11 2016

Tog 5204 fra Struer til Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 06:41, kører i øjeblikket med ca. 20 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 1. november 2016** 06:35:15

Tog 5732 fra Tjæreborg til Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 09:45, holder i øjeblikket stille i Tjæreborg på grund af passagerforhold. Vi vender tilbage med mere information, så snart vi ved, hvornår toget kører igen. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 1. november 2016** 10:04:10

Tog 5032 fra Esbjerg til Tønder, planlagt ankomst til Tønder kl. 11:20, holder i øjeblikket stille i Esbjerg på grund af passagerforhold. Vi vender tilbage med mere information, så snart vi ved, hvornår toget kører igen. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 1. november 2016** 10:06:15

Vi beklager, at der i den tidligere udsendte besked var en fejl. Tog 5025 holder i Esbjerg og ikke tog 5032. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 1. november 2016** 10:08:08

Tog 5025 fra Esbjerg til Tønder, afgang kl. 09:58, er i øjeblikket ca. 10 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes passagerforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 1. november 2016** 10:11:18

Tog 5025 mellem Bredebro og Tønder, afgang kl. 11:05, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af forsinkelsen fra Esbjerg. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 1. november 2016** 10:24:19

Tog 5034 mellem Tønder og Bredebro, afgang kl. 11:24, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af forsinkelsen fra Esbjerg. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 1. november 2016** 10:26:09

(BL)

On 2/11 2016

Tog 5311 fra Aarhus H til Herning, afgang kl. 06:01, er i øjeblikket ca. 15 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 2. november 2016** 06:03:25

Tog 5411 fra Aarhus H til Viborg, afgang kl. 05:54, er i øjeblikket ca. 10 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes baneforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 2. november 2016** 06:06:14

Tog 5235 fra Skjern til Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 13:00, kører i øjeblikket med ca. 15 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 2. november 2016** 12:14:19

Tog 5230 fra Struer til Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 12:29, kører i øjeblikket med ca. 10 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 2. november 2016** 12:27:22

(BL)

Ingen tog på Lille Syd

Så idyllisk er der på **Lille Syd** i dag – en signalfejl har bare stoppet al togtrafik fra ved 9-tiden. Først skulle den blive genoptaget ved 14-tiden, nu siger radioen ved 18-tiden!

(JSL via BL)

Fr 4/11 2016

Tog 5025 fra Gredstedbro til Tønder, planlagt ankomst til Tønder kl. 11:20, kører i øjeblikket med ca. 12 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 4. november 2016** 10:42:23

Tog 5026 fra Ribe til Esbjerg, planlagt ankomst til Ribe kl. 10:14, kører i øjeblikket med ca. 12 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 4. november 2016** 10:44:16

RETTELSE: tog 5026 fra Ribe til Esbjerg, med ankomst i Esbjerg kl. 10:45, kører i øjeblikket 12 minutter forsinket. Vi beklager fejlen i tidligere udsendte besked.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 4. november 2016** 10:53:09

Tog 5734 fra Ribe til Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 11:45, kører i øjeblikket med ca. 10 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 4. november 2016** 11:27:11

Arriva kører i øjeblikket med forsinkelser på strækningen mellem Tønder og Esbjerg. Forsinkelsen skyldes sporskifteproblemer. Vi vender tilbage med mere information, så snart situationen ændrer sig og beklager de gener, forsinkelsen kan medføre.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 4. november 2016** 12:25:19

Tog 5572 fra Thisted til Struer, afgang kl. 20:27, er i øjeblikket ca. 10 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes tekniske problemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 4. november 2016** 20:42:13

(BL)

Ølsmagning – køreplan

Vi kan nu offentliggøre køreplanen for ølsmagningstoget den 21. januar 2017. Har du ikke allerede sikret dig en billet til toget, er det en god idé at lægge vejen forbi Lemvig Station eller Det gamle Ådselkogeriet, da vi kan se, der er godt gang i salget af billetter.

Se køreplanen herunder. Vi ønsker alle deltagere en rigtig god tur med godt øl og hyggeligt selskab.

Kilde: <http://www.mjba.dk/pages/visnyhed.asp?newsGuid=153207>

Køreplan for særtog 21. januar 2017

Thyborøn Havn 11:15, Thb Kirke x 17, Rønland x 22, Harboøre x 25, Vrist x 28, Victoria Street St. x 31, Strande x 33, Nejrup x 35, Klinkby x 37, Balleby x 39, Lemvig 45-50, Armose x 53, Bonnet x 55, Ramme, x 59, Fåre 12:02-05, Sinkbæk x 07, Bækmarksbro x 12, Amstrup x 14, Vemb 30-30, Ulfborg x 48, Tim x 56, Hee x 13:01, Ådselkogeriet 13:08.

Toget kører retur fra Ådselkogeriet kl. 16.45. Der er mulighed for afstigning, hvor man ønsker det.

Ankomst Vemb kl. 17.20

Ankomst Lemvig kl. 17.50

Ankomst Thyborøn kl. 18.25

Kilde: http://www.masterpiece.dk/UploadetFiles/11951/1/K_replan_s_rtog_21._januar_2017.pdf

Prisen er 295 kroner. **Torsdag 17. november 2016** var der solgt omkring 70 % af billetterne.

(BL)

Lø 5/11 2016

Dagens ændringer i trafikken

Du skal med Togbus, x hvis du skal rejse med Regionaltog mellem Fredericia St. og Odense St.
05.11.16-06.11.16

Det skyldes en fejl på sporet ved Aarup.
Køreplan Togbus

Der er længere rejsetid mellem Middelfart St. og Odense St.
05.11.16-06.11.16

Det skyldes en fejl på sporet ved Aarup St.

Kilde: <http://www.dsb.dk/Rejseplan/bin/help.exe/mn?tpl=dsbhim¤t=yes&>, **lørdag 5. november 2016**

Målevognen var kørt gennem spor 1 i **Ap** (Aarup), og sporet var så dårligt, at al kørsel straks blev indstillet. En svelle var brækket. I forvejen var der enkeltspordrift, og de standsende persontog **Od-Fa** måtte aflyses. Der udstedes senere på dagen "Rettelse til La" nr. 499.

(fortsættes under **FASTE ANLÆG**)

(BL)

Tog 5676 fra Herning til Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 20:39, kører i øjeblikket med ca. 15 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 5. november 2016** 19:37:15

Tog 5682 fra Herning til Aarhus H, planlagt ankomst til Herning kl. 20:11, kører i øjeblikket med ca. 15 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 5. november 2016** 20:33:22

(BL)

Lø 5/11 2016 – sø 6/11 2016

Der er fra lørdag d. 05-11-2016 til søndag d. 06-11-2016 sporarbejde mellem Esbjerg og Niebüll. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet 22:00 til 00:00. Se mere på www.arriva.dk

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 31. oktober 2016** 11:29:03

Fejl i tidspunkt på døgnet

– Der står »Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet 22:00 til 00:00.«. **Klokken 00:00 er et forkert tidspunkt.**

– Hvorfor det?

– Det står i SIN-G Instruks 5:

SIN-G

21-2
Instruks 5

Retningslinjer for optagelser i Tjenestekøreplan og toganmeldelser

1. Almindelige bestemmelser

1.1. Generelt

Driftsdøgnet regnes fra midnat til midnat, således at døgnets 24 timer er betegnet ved tallene 0-24. Tiden før midnat betegnes 24.00 som ankomsttid, og 0.00 som afgangtid. Tiden i døgnets første time betegnes 0.01-0.59.

Kilde: SIN-G, Instruks 5, side 21,3, 22.09.2014, rettelsesblad 3

Der skulle stå: »Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet 22:00 til 24:00.«. Kend SIN-G, hvis der skal skrives tidspunkter, og andre mennesker skal læse tallene. Et andet eksempel i vigtigheden til at kunne kende forskel på kl. 24 og kl. 0:

Mandag kl. 24 er midnat mellem **mandag** og **tirsdag**.

Mandag kl. 0 er midnat mellem **søndag** og **mandag**.

Der er 24 timer mellem kl. 0 og kl. 24, men mellem kl. 24 og kl. 0 er der ingen tidsforskel, idet det er det samme tidspunkt.

Kl. 0 og 24 er to ender af det samme døgn, hvor 0 er begyndelsen af døgnnet, og kl. 24 er slutningen af døgnnet.

(BL)

Sø 6/11 2016 – ma 7/11 2016

Der er fra søndag d. 06-11-2016 til mandag d. 07-11-2016 sporarbejde mellem Aarhus H og Struer. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet 21:00 til 01:00. Se mere på www.arriva.dk

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 31. oktober 2016** 11:33:22

Sø 6/11 2016 – to 10/11 2016

Der er fra søndag d. 06-11-2016 til torsdag d. 10-11-2016 sporarbejde mellem Aarhus H og Herning. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet 22:00 til 02:00. Se mere på www.arriva.dk



Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 1. november 2016 11:27:16**
(BL)

TRÆKKRAFT

Sø 6/11 2016

To ME ommales i Ar

DSB ME 1508 holder i spor 700 på østsiden af malerværkstedet. Nummeret kan kun lige læse **DSB** på fronterne og næsten ikke på siderne. I **Jernbanen December 6/2016** **Ajour**, side 16, 2. spalte, står der:

Inde i malerværkstedet holder en meget **mørkeblå** ME, og nummeret **1521** kan svagt ses på den ene front, altså DSB ME 1521. Den er slebet ned før lakeringen.

DSB ME 1512 holdt ikke her.

(BL)

Status på ME

... Den 26. oktober kørtes de næste to ME (1508 og 1512) af CFL til Aarhus for omlakering. I første omgang skal 16 litera ME omlakeres.

GODSVOGNE

To 3/11 2016

På Fra

På **Fra** så jeg, hvad der lignede to DB Rbns⁶⁴⁶ læsset med, hvad der lignede træstammer! Normalt kører Rbns 646 ellers med stålprofiler og -rør.

– *Nogen, der ved mere?*

DB Rnoos⁶⁴⁴ har jeg aldrig set i **Danmark**, men for et par dage siden så jeg tilfældigvis denne video <https://www.youtube.com/watch?v=wBUIZiVWQc&feature=youtu.be>, hvor man i minut 1:30 ser en sådan vogn komme læsset i godstoget fra **Kj**.

(JSL via BL)

Speno-beboelsestog i Hr

I spor 9 holder der fire fladgodsvogne, hvor der hen over de tre østligste ligger tre **gule** beboelsesejendomme, der er forbundne hen over kobling og buffer. Den vestligste, fjerde godsvogn er måske af litra Res og er læsset med mindre, **gule** containere. Sidevæggene er i begge sider nedklappede dér, hvor dens vognummer står, så det kunne ikke læses udefra.



(BL)

PERSONVOGNE

TOGSÆT

S-TOG

METRO

Ti 1/11 2016

Ar Letbane Nye

Atter ude ved det kommende stoppested **Nye** på **Ar Letbane**. Hvis man sammenligner med et billede fra samme sted, optaget **mandag 24. oktober 2016**, er der da sket noget.

(HWS via BL)

FÆRGER

VETERANMATERIEL OSV.

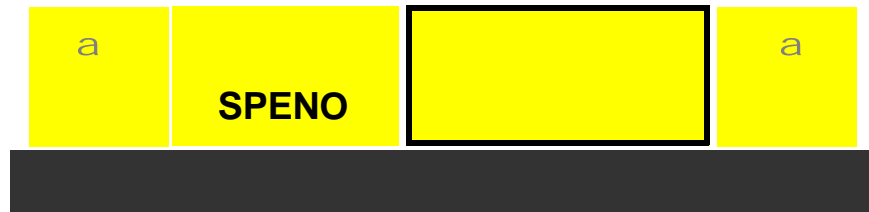
SPECIALKØRETØJER

To 3/11 2016

Speno-specialkøretøj i SI

I spor 4 holder dette store, massive, **gule** specialkøretøj helt alene. Det har to bogier med hver to aksler.

SPENO INTERNATIONAL
RR 16 MS-6
99 84 9127 001-8 NL-SPENO



(BL)

Fr 4/11 2017

Tre-fire sneplove i Str

I spor 94 har der i nogle uger holdt følgende:

ENT 980 3 145-3 med sneplov mod N + sneplov mod S på ENT 980 3 137-0 + ENT 980 3 130-5 med sneplov mod N.

Måske 14 dage senere blev sneplov ENT 980 3 129-7 med sneplov mod S tilkoblet sneplov 130-6. Sneplovene holdt parvis sneplov mod sneplov.

Rækkefølge fra **mdt Str** mod **Str** er 145-3 + 137-0 + 130-6 + 129-7.

(BL)

SKROTBUKLEN

Sø 6/11 2016

Hensatte togsæt på Fra

Masser af hensatte IC2 og MR-togsæt på **Fra**. (Der står også mindst ti hensatte MR på den anden side af broen, billedet er taget fra)

(JSL via BL)

FASTE ANLÆG

Ti 1/11 2016 – lø 5/11 2016

La 40 34. Str-Ti

Station	i km	Sted	Hastighed	Fra	Til	Årsag
Bedsted Thy	46,4	54,0-55,9	40	00:00	24:00	Svelleudskiftning
Snedsted	59,2					

Kilde: La, lørdag 5. november 2016

La 40 1,9 km Hæ-Sne



Denne La eksisterede ikke **mandag 31. oktober 2016**, men var trådt i kraft **lørdag 5. november 2016** 0:00. Det er mellem **Hæ** (Hørдум) i km 53,7 og ovk 179 i km 56,143 **Harringhedevej**.

1,9 km er et pænt, længere stykke at standsende tog i **Hæ** og **Sne** (Snedsted) lidt) til at køre de 6,6 km = 66 km/t. i gennem- foretage en svelleudveksling over, og da flere kun har 5 minutters køretid derimellem (meget snit, vil de 1,9 km vare 2:51 minut at køre (plus nedbremsning og acceleration) mod normalt 1:31.



Når der før i tiden foregik svelleudvekslinger og andet sporarbejde over store afstande, kunne der i La være anført to pile, JJ eller II, der angav i hvilken retning, den flytbare



hastighedsnedsættelse flyttede sig inden for de angivne kilometerangivelser. Der står intet om de flytbare standsignaler i **Strækningsinformation (La)** på <http://www.bane.dk/visDagla.asp?artikelID=4590>. Heller ikke i SR § 53 La er flytbare standsignaler beskrevet.

– Det er måske ikke brugt at skrive i La i flere år?

Derfor bringes her et par eksempler på La, hvor tegnforklaringen m.v. var angivet på bagsiden af La.

TEGNFORKLARING M V	
De i spalte 4 benyttede tegn og forkortelser betyder :	
50	Hastigheden skal nedsættes til 50 km/t.
↓50↓	Hastigheden skal nedsættes til 50 km/t. Hastighedsnedsættelsen gælder kun det med standsignaler afmærkede arbejdssted, der flyttes med køreretningen inden for den nævnte kilometerangivelse.
↑50↑	Hastigheden skal nedsættes til 50 km/t. Hastighedsnedsættelsen gælder kun det med standsignaler afmærkede arbejdssted, der flyttes <u>imod</u> køreretningen inden for den nævnte kilometerangivelse.
↑50↓	Hastigheden skal nedsættes til 50 km/t. Hastighedsnedsættelsen gælder kun det med standsignaler afmærkede arbejdssted, der flyttes inden for den nævnte kilometerangivelse.
Stop	Et eller flere signaler må påregnes at vise "stop". Såfremt der vises "stop", sker viderekørsel ved indrangering, udrangering eller skriftlig udkørselstilladelse.
Når der for et løbenummer er angivet flere hastigheder følger hastighedsnedsættelserne umiddelbart efter hinanden.	

Kilde: **La Vest**, **Banestyrelsen**, uge 14, 29.03.2004-04.04.2004, bagside

TEGNFORKLARING M V	
De i spalte 4 benyttede tegn og forkortelser betyder:	
50	Hastigheden skal nedsættes til 50 km/t.
↓50↓	Hastigheden skal nedsættes til 50 km/t. Hastighedsnedsættelsen gælder kun det med standsignaler afmærkede arbejdssted, der flyttes med køreretningen inden for den nævnte kilometerangivelse.
↑50↑	Hastigheden skal nedsættes til 50 km/t. Hastighedsnedsættelsen gælder kun det med standsignaler afmærkede arbejdssted, der flyttes <u>imod</u> køreretningen inden for den nævnte kilometerangivelse.
↑50↓	Hastigheden skal nedsættes til 50 km/t. Hastighedsnedsættelsen gælder kun det med standsignaler afmærkede arbejdssted, der flyttes inden for den nævnte kilometerangivelse.
Stop	Et eller flere signaler må påregnes at vise "stop". Såfremt der vises "stop", sker viderekørsel ved indrangering, udrangering eller skriftlig udkørselstilladelse.
Når der for et løbenummer er angivet flere hastigheder følger hastighedsnedsættelserne umiddelbart efter hinanden.	

Kilde: **La Vest**, **banedanmark**, uge 41, 09.10.2006-15.10.2006, bagside

(BL)

To 3/11 2016

“Rettelse til La” nr. 497

32. Lg-Str

Station	i km	Sted	Hastighed	Fra	Til	Årsag
Stoholm	57,0	61,5-62,0	80	Straks	24:00	Banens tilstand
Højslev	64,9					

Kilde: “Rettelse til La” nr. 497 torsdag 3. november 2016

Igen ustabil dæmning Sm-Hø

Den høje dæmning befinder sig lige S for det nedlagte trinbræt **Syt** (Søby). Trinbrættet lå i km 62,4 ved ovk 84 ved et ledvogterhus, hvor der var billetsalg. **Syt TL**¹⁾ blev nedlagt **lørdag 21. maj 1955**. På hver side af bandedæmningen løber **Feldingbjerg Bæk** med tilløb til **Dommerby Å** i den tidligere **Tastum Sø**,

La i km 61,6-62,0 på 32. Lg-Str

Onsdag 10. februar 2016 er der I N T E T La.

Mandag 15. februar 2016, La **80** i km 61,6-62,0 har været gyldig fra kl. 0.00 (etableret i dagene derimellem).

Søndag 28. august 2016 er der stadig La **80**, men i dagene derefter har dæmningen tilsyneladende sat sig endnu, for

lørdag 10. september 2016 er der La **40**.



¹⁾ TL angiver, at ekspeditionsstedet er trinbræt, beliggende ved bevogtet (stedbetjent) overkørsel, hvorfra signal nr 100 og 100a anvendes. Kilde: TIB, gyldig fra **søndag 28. maj 1961**.

I perioden **søndag 18. september 2016 – søndag 2. oktober 2016** har der været en sporspærring i km 61,6-62,0 og kørsel med togbusser mellem **Sm** og **Hø**. Dæmningen skulle stabiliseres.

Tirsdag 20. september 2016 blev arbejdsstedet besigtiget (beskrevet i kapitlet **FASTE ANLÆG** for denne dato).

Fredag 30. september 2016 er der La **40**.

Fredag 7. oktober 2016 er der La **80**, for nu må dæmningen være stabiliseret til at køre med den dobbelte hastighed.



I perioden **tirsdag 25. oktober 2016 – mandag 31. oktober 2016** (begge dage eksklusive) forsvinder La **80**. Der står heller intet i La for **torsdag 3. november 2016**.

Torsdag 3. november 2016 må nogen have opdaget dæmningsætninger, for akut udstedes **“Rettelse til La” nr. 497** med La **80** for km 61,6-62,0 og **“Rettelse til La” nr. 498** for den modsatte kørselsretning. Der er deadline forud for kl. 13 for La, så den kan udsendes kl. 13. Det fortæller noget om, hvornår »Banens tilstand« må være konstateret.



Fredag 4. november 2016 står der La **80** for km 61,6-62,0 under **32. Lg-Str.**

Grå køreledningsmaster opstillede på Ar Letbane

Det ses fra et standsende tog i **Vi** (Viby Jylland), hvor **Ar Letbane** støder til, at to grå køreledningsmaster er opstillede mellem og **Rh** (Rosenhøj) og **Vi**.

(BL)

Lø 5/11 2016

(fortsat fra **KØREPLANER**)

“Rettelse til La” nr. 499

1. Fa/TI-Kh

Station	i km	Sted	Hastighed	Fra	Til	Årsag
Aarup	184,7	184,8-184,6	80	Straks	24:00	Banens tilstand

Kilde: **“Rettelse til La” nr. 499 lørdag 5. november 2016**

(BL)

UDLAND

Fr 4/11 2016

Tog til Westerland

DE 2700-03 med RDC's biltog i **Lehnshallig**. Efter krydsning afgår **DB 218 341-6 + 218 369-7** med IC-tog mod **Westerland**. Ja, vejret var både mørkt og vådt, **DB 218 359-8 + 218 363-0** med østgående Syltshuttle vest for **Klanxbüll**.

Biltog i Anb

DB 218 363-0 + 218 359-8 ... afgang. **628 495** rangerer. Konkurrence om bilkunderne – **DB 245 026-0** og RDC **DE 2700-03**. Afgang for RDC's biltog. **DS 218 307-7 + 218 379-6** med IC mod **Westerland**.

Tænk, at man kan rejse så luksuriøst på 2. klasse! 🤪 Bpwmz 125.3 61 80 28-90 361-4.

(JSL via BL)

DIVERSE

Ma 31/10 2016

Pendlere kan se frem til kæmpe prishop

TRANSPORT. Den 15. januar træder det nye takstsystem for Sjælland, Lolland-Falster og Møn i kraft. Det vil for nogle pendlere betyde en årlig prisstigning på et pendlerkort på næsten 8.000

kroner. Venstre-borgmesteren i Stevns Kommune kalder stigningen urimelig. Også vest for Storebælt er der et nyt takstsystem på vej. **SIDE 2**

Kilde: **mx metroxpress**, **VEST**, News, **mandag 31. oktober 2016**, side 3

BILAG

Fortegnelse over forkortelser

I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistrering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	sfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsemester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedetektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.



Overkørsler

Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:

Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-15.

Kilde: <http://www.bane.dk/visArtikel.asp?artikelID=6338>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.

Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

Vehicle Keeper Marking Register – VKM
Fahrzeughaltercode Register – VKM

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	In use/Blocked/Revoked
Erklärung:	Code an den Fahrzeugen	Kombination für Kontrolle der Einmaligkeit	Verwendet/blockiert/Storniert

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail Aps	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nærbane A/S	DK	in use	
DBCSC	DBCSC	DB Cargo Scandinavia	DK	in use	dbcargo.com/dk
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbanen A/S	DK	in use	lokalbanen.dk
LJ	LJ	Lollandsbanen	DK	in use	lollandsbanen.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	Revoked	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storebælt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Sydjyllands Veterantog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjællands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjællands Veterantog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: <http://www.era.europa.eu/Document-Register/Pages/list-VKM.aspx>

List of VKMs, Related documents: pdf

Togekspeditionssteder

Togekspeditionssted Fællesbetegnelse for stationer og holdsteder.

Station Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen som togfølgestation, eller den kan være lukket eller ubetjent.

Holdested Fællesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbræt – på den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen. Et trinbræt kan ligge helt eller delvist på en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

Stationsgrænsen og rangergrænsen

Grænsen mellem den fri bane og en station benævnes stationsgrænsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dækker stationen.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3.

Stednavneforkortelser i Jylland

Hhs Hirtshals **Sgb** Skagen
Hj Hjørring **Fh** Frederikshavn
Lih Lindholm
Ti Thisted **Ør** Løgstør **Ab** Aalborg **Abø** Aalborg Øst
Thb Thyborøn Havn **Gy** Glyngøre **As** Aars
Røn Rønland **Aat** Aalestrup **Hb** Hobro **Mrg** Mariager
Lmv Lemvig **Sk** Skive **Fp** Fårup **Rd** Randers
Str Struer **Vg** Viborg **Lg** Langå **Al** Allingaabro
Vem Vemb **Ho** Holstebro **Kp** Karup **Lb** Laurbjerg **Rå** Ryomgård **Gr** Grenaa
Rj Ringkøbing **Hr** Herning **Sl** Silkeborg **År** Ar Rbg. **Ar** Aarhus H
Dæ Videbæk **Fu** Funder **Sd** Skanderborg **Odd** Odder
Sj Skjern **Bb** Brande **Hs** Horsens
Nbl Nr. Nebel **Gi** Grindsted **Vj** Vejle **Fra** Fredericia Ranger-
Ox **Va** Varde **Fa** Fredericia banegård
Oks- **TI** Taulov **Gfa** Fredericia
Es Esbjerg **Bm** Bramming **Lk** Lunderskov **Kd** Kolding Godsstation
Rb Ribe **Oj** Vojens **Hab** Haderslev **Sno** Snoghøj
Æk Skærbæk **Rq** Rødekro **Åa** Aabenraa
Tdr Tønder **Te** Tinglev **Sdb** Sønderborg
Pa Padborg
Anb Niebüll **Fw** Flensburg Weiche **Fib** Flensburg

Stednavneforkortelser omkring Struer

Bn Bedsted Thy **Ny** Nykøbing Mors
Ur Hurup Thy **Gy** Glyngøre
Thb **Yd** Ydby
Thyborøn Havn **Ln** Lyngs
Røn Rønland **Hw** Hvidbjerg
Hbø Harboør **Ul** Uglev
No Oddesund Nord **Sk** Skive **Hø**
Lmv Lemvig **Um** Humlum **Røb** Rønbjerg Højslev
Bnt **Str** **Han** **Vp** Vinderup **Sm**
Bonnet Struer Handbjerg Stoholm
Bmk **Hm** Hjerm **Ra**
Bækmarksbro Ravnstrup
Vem **Bu** Bur **Ho** Holstebro **Vg**
Vemb **Ts** Tvis Viborg
Uf Ulfborg **Uu** Avlum **Kp**
Tm Tim **Id** Vildbjerg Karup
He Hee **lb** Skibbild
Rj Ringkøbing **Gp** Gødstrup **Hr** Herning
Lm Lem **Stu** Studsgård **Hrm**
Sj **Bs** **Td** **Kæ** Kibæk Herning
Skjern Borris Trolldhede Messecenter

Stednavneforkortelser på Fyn

Sb Strib
Md Middelfart
Od Odense
Ac Assens **Ng** Nyborg
Re Ringe
Få
Faaborg **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

Tvl Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg
Hun Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**
Nks Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød
Fs Frederikssund **Fm** Farum
Kb Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum
Gv Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H
Øn Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge **Kjn** Køge Nord
Kø Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev
Da Dalmose **Rdg** Rødvig
Ss Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.
Vo Vordingborg
Nsk Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F
Rf Rødby Havn **Ge** Gedser
Pu Puttgarden **Wü** Warnemünde

Stednavneforkortelser omkring København

HI Hellerup
Sam Svanemøllen
Hgl Helgoland
Kk Østerport
Kn Nørreport
Kh København H
Ro Roskilde **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **GI** Glostrup **Hif** Hvidovre **Fjern** Valby **Blv** Belvedere
Gb København G
Ig Vigerslev **Klv** Kalvebod
Kbh. Lufthavn **Cph** Kastrup klargøringscenter **Kac**

Stednavneforkortelser omkring Næstved

Tø Tølløse **Ro** Roskilde
Hv Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup
Vy Viby Sj **Hd** Havdrup
Bo Borup **Lw** Lille Skensved
Ky Kværkeby **Ølb** Ølby **Kjn**
Rg Ringsted **Kj** Køge Køge Nord
Vst Vrangstrup **Hf** Herfølge
Gz Glumsø **Th** Tureby
Ris Rislev **Hz** Haslev
OI Holme-Olstrup
Næn Næstved Nord
Næ Næstved
My Myrup Grusgrav
Lu Lundby
Vo Vordingborg
Mn Masnedø
Oh Orehoved